

Inledning.

Planen är att utrusta 324 Infinite Dreams med uttag för landtömning av toan.

Jag kommer att delge mina erfarenheter efterhand som jobbet fortskrider.

Idén är att ansluta en avloppsslang till befintligt avloppssystem. Avloppsslangen leds fram till en däcksförskruvning. Däcksförskruvningen sätts i enkellaminatet som utgör valdäcket (?) strax ovanför avbärrarlisten, i höjd med septitanken, på babordssidan. Tror mig slippa se eländet om den sitter där. Tror också att fuktskador i och runt förskruvningen undviks med den placeringen eftersom det är just enkellaminat där samt att avrinningen/lutningen är kraftig. Skall färglägga förskruvningen med gelcoat på sprayburk så att den inte blir så iögonfallande.

Vid tömning stängs bordgenomföringen mot sjön, toapumphuset stängs med "Twist and Lock"- metoden, septitankens överfyllningsskydd/avlutning behålls öppen och kranen i botten på septitanken ställs i öppet läge. Efter det tror jag att kloakdammsugaren kommer att göra resten.

Hur detta kommer att fungera på riktigt har jag i skrivande stund ingen aning om.

Om du blir sugen på att följa mitt exempel så ber jag er vänta tills jobbet är klart och utvärderat. Jag jobbar enligt principen "hur svårt kan det vara"? Med andra ord kan det gå åt pipan. Så vänligen häng med enligt principen "vänta och se". En hålsåg på fel ställe och jag kommer att låta er veta! Jag lovar!

Utan att lägga någon värdering i vad jag anser om den nya lagen om toatömning, så var det ändå dags att byta ut originaltoaletten. Pumpuset hade spruckit och därmed var vännen och trotjänaren Wilcox på väg till soptippen.

Eftersom skåpet bakom toaletten måste gå att öppna, bestämde jag mig för att inhandla en Jabsco Compact som inte avviker för mycket i yttermått, främst vad avser höjd.

På bilden nedan ser ni hur avloppsledningarna hänger ihop:

(Bild1)

Sträcka A= 60cm (vänster ände fästs i bordgenomföring, höger i septitanken)

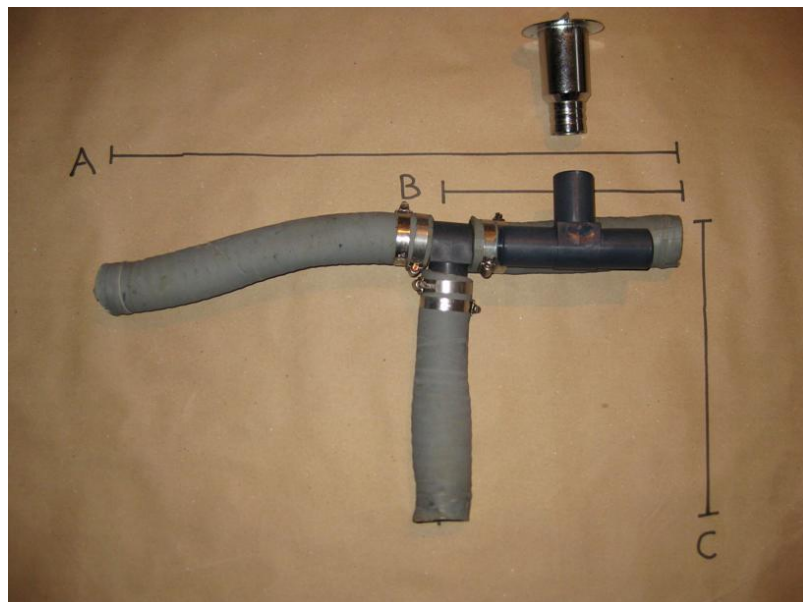
Sträcka B= 25cm

Sträcka C= 30cm

Projekt toatömning våren 2015

På bilden nedan ser ni principen för nya slangdragningen (notera att avståndet mellan den extra T-kopplingen och däcksförskruvningen inte är skalenlig):

(Bild2)



Jag har hittills inhandlat:

Jabsco Compact (ej att förväxla med Comfort som är större) pris 1450kr.

Däcksförskruvning (noga med att den är för toatömning) pris 375kr.

Toaslang 2m, diameter 38mm, pris 245kr.

T-rör 38mm, 80kr.

Fortsättning 1.

Tillpassning av toastol och avlopp har börjat.

Trots minusgrader i luften är det svårt att hålla sig borta från båten. Innan avfärd delade jag den gamla slangen mellan T-koppling och septitank ("mått B") i två lika långa delar.

Här emellan satte jag den nya T-kopplingen som ska leda ävjan från septitanken till däcksförskruvningen.

Väl framme vid båten ställde jag den nya toastolen på plats. De två vänstra (aktre) borrhålen vid toaskålen visade sig passa till Jabsco Compact! Man kan ju undra hur Murphy kunde missa denna detalj i Jabscos konstruktionsritning...

(bild3)



Med toastolen temporärt monterad med två skruvar var det dags att provmontera det gamla avloppet. Efter en lätt brottningsmatch (som jag vann) samt byte av plats på slang ("mått C") och den längsta slangen, (den från bordgenomföringen) så passade grejerna förvånansvärt bra.

(Bild4)



Efter denna tillpassning, med hjälp av det gamla slangskrotet, blir det enkelt att gå hem, in i värmen, och börja såga till de nya, mjuka (medgörliga) slangstumpar som ska utgöra avloppet på riktigt.

Fortsättning 2.

Senaste jobbet i båten var att montera de nya slangarna. Vattenintaget till toan fick en ny 19mm sanitetsslang. Likaså toatankens avluftning.

Projekt toatömning våren 2015

Den grova avloppsslangen sitter nu monterad med dubbla slangklämmor vid samtliga skarvar. 18 st. En till två tillkommer vid själva däckförskruvningen.

På bilden nedan syns att den nya slangen går att gömma tämligen bra bakom septitanken. Garderoben behövs ju som förvaring även i fortsättningen. Garderobsdurken har klarat sig hyfsat trots den extra slangen.

(Bild5)



Bilden nedan visar väl att tapeten i garderoben behöver bytas...

Men med lite fantasi kan man också ana var däckförskruvningen kommer att hamna.

(Bild6)



Bilden nedan visar med en röd pil var provborrningen mynnade ut i valdäcket. Ur en däckförskruvning här, kommer själva toatömningen att ske, då man besöker de otaliga tömningsstationerna längs Västkusten i sommar.

Projekt toatömning våren 2015

(Bild7)



Och ja. Jag kommer att bättra på epoxiskiktet under vattenlinjen i år.

Men det är ett annat projekt... (Vill höja vattenlinjen något bortåt aktern till).

Fortsättning följer när dosborret gjort sitt och däckförskruvningen är på plats.

Fortsättning 3.

Det gick snabbt att montera däckförskruvningen. Ett 50mm dosborr gjorde hålet. En rejäl klutt med Sikaflex runt borrhålet håller genomföringen tät. Däckförskruvningen fixerades med tre försänkta, syrafasta skruvar utifrån. Sikaflex som blev över nyttjades till att limma fast tapeten i garderoben så att "hänget" på bild 6 försvann.

(Bild8)



Fortsättning 4.

Planerad sjösättning är i början av maj. Jag kommer då att pröva grunkorna vid hamnens tömningsstation.

...!

Jag kommer att pumpa upp vanligt sjövatten i septitanken inför examensprovet...

Fortsättning 5.

Så var det dags för sjösättning. Epoxibehandlad botten och vitmålad i år. Snobbranden raderades för att ge båten ett ungdomligare utseende. Lite mer jollelikt utseende för att uttrycka det mildt. Ett helgerån mot varvets image men ett moment mindre att greja med nästa vårrustning. Aldrig mer bekymmer med den gula randen som skall tvagas med oxalsyra... Bara rolla på ett nytt lager bottenfärg i stället. Epoxin sträcker sig en decimeter upp från vattenytan.

(Bild 9)



Fortsättning 6.

Efter täthetsprov och motorstart blev det rusning till hamnens tömningsstation. Babords halsar mot kaj och sedan trettio liter finvatten ur kran, rätt ner i toan och upp i septitank!

Septitankens översvämningsskydd (luftning) visade sig fungera bra eftersom det rann vatten ur den efter ett tag.

Sedan var det dags att läsa in sig på tömningsstationens instruktion.

(Bild 10)



Efter det var det dags att öppna däcksförskruvningen. Locket till förskruvningen är som gjort för att hamna på havets botten. Därför kommer locket alltid att häktas fast med en egen liten tamp hängande från mantåget ovan. (Innan den släpper helt från gängen och därefter fumlas i sjön påhejad av Murphy).

Notera att det verkade vara lite övertryck i avloppsröret. Det pös och en svag rännil med vatten sökte sig ner mot avbärrarlisten...

(Bild 11)



Själva sugmunstycket var av segt gummi och kilade fast sig fint i förskruvningens botten. Det blev helt tätt och det var ingen risk att den skulle hoppa ur.

Projekt toatömning våren 2015

(Bild 12)



Nu var det dags att kontrollera att toans sjövattnentag, bordgenomföringen mot sjön (gamla avloppet) stängts samt toans pumphus reglats med Twist ´n Lock.

Projekt toatömning våren 2015

(Bild 13)



Även en kontroll gjordes för att säkerställa att septitankens kranar stod öppna.

Ett lätt knapptryck på en manöverpanel startade processen som tog några ögonblick, sen var tanken tom!

(Bild 14).



En miljösalut med dammsugare! En breddsida att minnas...

Avslutning.

Erfarenheter:

- Detta är ett lätt jobb.
- Septitankens tvåvägsbottenkran kan bytas ut mot en trevägs bottenkran istället för att slippa det extra t-röret. Denna lösning skulle jag valt om det visat sig att toastolens pumphus ej stått pall för tömningsstationens vakumkrafter. Nu gick det bra ändå. Tackar Jabsco för det.
- Den lilla rännil som sökte sig mot avbärrarlisten då däckförskruvningen öppnades (Bild 11), får man vara beredd på att fånga lite elegant med en broderad sidennäsduk. Om man inte kan tänka sig att göra om avbärrarlisten till rännsten... Annars gäller ful håltagning i dubbellaminatet ovanför.

Trevlig Sommar!

324 Infinite Dreams

Hälsningar

John Halvarson

324 Infinite Dreams